

021
TOUR DES ENCLAVES DU
65 DANS LE 64



Distance	117 km
Dénivelé	741 m
Difficulté	Moyenne



Il existe dans les Pyrénées Atlantiques deux enclaves attachées à la Bigorre qui résiste à l'envahisseur Béarnais. Particularité géographique et administrative depuis le XIème siècle, elles ont résisté à la constitution des départements en 1790.

Pousser vos roues vers ces enclaves va vous emmener flirter avec les Hautes-Pyrénées et vous y enlacer. A l'est de Pau ce sera l'occasion de traverser de nombreux villages et de découvrir le lac de Gabas.



DÉPART PAU



Avenue Trespoey

- Le départ se fait de l'avenue Trespoey à Pau. Vous remontez celle-ci en contemplant les magnifiques demeures de ce quartier en direction de Bizanos et Idron. Vous continuez vers Idron, descendez au château et prenez la D213 jusqu'à Soumoulou. Jolie route oubliée parallèle à la N117, vous traversez les communes de Lée, Ousse, Artigueloutan et Nousty pour remonter sur Soumoulou.
- Une fois à Soumoulou il faut continuer en direction de Tarbes sur la N117. Une jolie montée sans difficulté vous dépose sur le plateau de Ger. Vous roulez sur le plateau jusqu'à l'intersection sur votre gauche en direction de Luquet puis Gardères. Pour atteindre Gardères vous passez sur un pont au dessus du lac de Gabas. Le point de vue est magnifique.
- A partir de Luquet vous entrez dans ces enclaves du 65 si mystérieuses. Donc, une fois à Gardères, vous prenez la D70 en direction d'Aast puis la D202 et la D402 vers Oroix par une route sans difficulté. A Oroix, vous continuez la D2 jusqu'à Bordères sur l'Echez. Cette portion est sublime mais assez cassante. Rien n'est plat ! De courtes montées, de brèves descentes et des pourcentages parfois déstabilisants. Vous roulez entre forêts et paysages du piémont. Bordères sur l'Echez est voisine de Tarbes, la partie décrite précédemment peut également devenir une variante pour atteindre Tarbes.
- De façon très simple vous suivez ensuite la D7 de Bordères sur l'Echez pour aller à Vic en Bigorre. Sans aucune difficulté, cette route sillonne par de jolies villages tels qu'Oursebelille, Lagarde et Saint Lézer sur environ quinze kilomètres. Après une visite de Vic en Bigorre qui s'impose, vous revenez sur vos pas en direction de saint Lézer puis Montaner et son célèbre château érigé en haut du village par Gaston Fébus à partir de 1375. C'est la plus aboutie des forteresses Fébusiennes. Vous passez au pied du château à vélo mais celui-ci mérite une belle ascension pour voir de près cet édifice.
- Vous prenez ensuite la D62 en direction de Séron pour la dernière enclave. Le kilométrage aidant vous avez laissé précédemment des forces mais cette partie est également assez usante, surtout si vous faites cette sortie comme moi un jour de canicule en août ! Arrivé à Séron, vous continuez votre route jusqu'à Saubole et Loureties puis Limendous. Ensuite il faudra aller en direction d'Andoins par la D39. A l'église d'Andoins une longue descente vous expédie à Sendets. Vous passez devant son église et revenez sur Pau en prenant la route parallèle à la N117 qui traverse Idron. Celle-ci continue jusqu'au stade du hameau et aux allées de Morlâas voisine de l'avenue Trespoey. Une fois sur cette avenue profitez en pour admirer la vue sur le stade nautique, l'architecture admirable des tous d'Aspin et le balcon sur les Pyrénées.

Cette jolie bambée est tout de même sérieuse par sa dénivellation surprenante et les successions de vagues de bitumes. Toutefois la difficulté est occultée par la beauté des paysages et le sentiment de quiétude.

