

O11

LE COL DE SPANDELLES



Distance	86 km
Dénivelé	1.147 m
Difficulté	Difficile



Dans le secteur des cols du Soulor et d'Aubisque, il existe un coin de paradis qui va ravir les plus sauvages d'entre vous : le col de Spandelles. Ce col situé dans les Hautes Pyrénées est un ancien lieu de chasse à la palombe. Avec cette sortie vous abordez un des cols les plus difficiles des Pyrénées depuis ce versant mais vos efforts seront récompensés par l'émerveillement qu'il va vous proposer.



DÉPART NAY



Il est conseillé de commencer à rouler pas trop tard et de faire cette sortie à la belle saison. Vous partirez de Nay et pouvez prendre le temps de visiter cette bastide voire de traîner au marché si vous avez la chance de faire cette sortie ce jour là.

- Depuis le centre de Nay, vous prenez la direction d'Asson par la D36. Vous continuez votre route jusqu'à Asson et prendrez la route du col du Soulor en direction d'Arthez d'Asson via la D126. La route est un beau faux plat montant avec des paysages splendides. Vous évoluez en sous-bois le long d'une rivière. C'est en serpentant le long de cette départementale qu'à Etchartes vous allez prendre la direction du col des Spandelles. L'intersection est un peu avant Ferrières sur votre main gauche.
- Le col des Spandelles est très régulier. Il monte sans aucun palier de repos. Avec une moyenne de 8,5 % il faut compter avec quelques passages à 13 voire 15 %. Il est long de dix kilomètres et les cinq premiers sont les plus cassants. C'est un col de poète, d'amoureux de la petite reine. Lors de la première partie on roule le long d'un bois avec une vue très dégagée sur la vallée. Les successions de virages donnent à voir de tous les côtés. Ensuite, c'est un paysage de montagne plus minéral. Vous évoluez sur un revêtement très rugueux mais parfaitement carrossable. A la fin de votre ascension, le dernier kilomètre est plus doux.
- La descente sur Argeles-Gazost est très difficile du fait du mauvais état de la chaussée. La route est parsemée de trous et de bosses. A l'heure où j'écris ces lignes, la chaussée est en cours de rénovation. En suivant une longue descente vous arrivez à Serre en Lavedan puis à Argelès-Gazost.
- Depuis le centre ville d'Argelès-Gazost, vous prenez la direction de Lourdes. C'est une très belle voie verte très roulante que vous allez suivre. A la sortie d'Argelès-Gazost, vous prenez la direction de Gez et en face de vous se trouve la voie verte que vous empruntez plein nord en direction de Lourdes. Cette voie verte est une ancienne voie ferrée réhabilitée avec un revêtement de très belle qualité. Au bout d'une dizaine de kilomètres près d'une hôtellerie, vous sortez de la voie verte à Lugagnan pour récupérer la D13. Vous suivez cette D13 en direction d'Aspin en Lavedan.
- Aspin en Lavedan est le début de la vallée de Batsurguère. Par une route aux paysages inattendus, vous évoluez pendant huit kilomètres en traversant de typiques villages autour de Lourdes. Le début de cette route est un montée relativement abordable pour atteindre Aspin en Lavedan. Ensuite c'est un faux plat sinueux qui vous emmène vers Ossen, Ségus et Omex. Une longue et belle descente plonge à la sortie de Lourdes, tout près du sanctuaire.
- Il vous faut maintenant revenir à Nay votre point de départ. Vous prenez donc la D937 en direction de St Pé de Bigorre. Après quelques kilomètres de douce montée, vous traversez le village de St Pé de Bigorre. Environ trois kilomètres plus loin, vous quittez la D937 pour prendre la D212 en direction de Montaut et Coarraze. Cette route un peu isolée aux verdoyants paysages va vous faire évoluer sans difficulté grâce à son faux plat descendant. Après avoir traversé Coarraze, vous suivez la direction de Nay et vous retrouvez à votre point d'arrivée.

Cette sortie peu s'avérer éprouvante et il faut savoir tout le long gérer son allure pour ne pas se mettre dans le rouge. En plus du col des Spandelles, la vallée de Batsurguère est une difficulté non négligeable. Quelque chose me dit que vous allez bien dormir ce soir.

Col de Spandelles, D126

