

004
COL DU POURTALET
DEPUIS LOUVIE-JUZON



Distance	81 km
Dénivelé	1.821 m
Difficulté	Difficile



Le col du Pourtalet est une porte vers l'Espagne depuis le Béarn. Une route en vallée d'Ossau où filent les véhicules pour économiser quelques euros sur leurs fumigènes et l'alcool ou pour aller arpenter les montagnes en chaussures, ski ou encore raquettes. Mais le col du Pourtalet ce n'est pas qu'une longue route pour errer dans des ventas sans âme. C'est un passage frontalier essentiel économiquement à 1794 mètres d'altitude qui permet de relier par la montagne les deux pays voisins.



DÉPART DE LOUVIE-JUZON

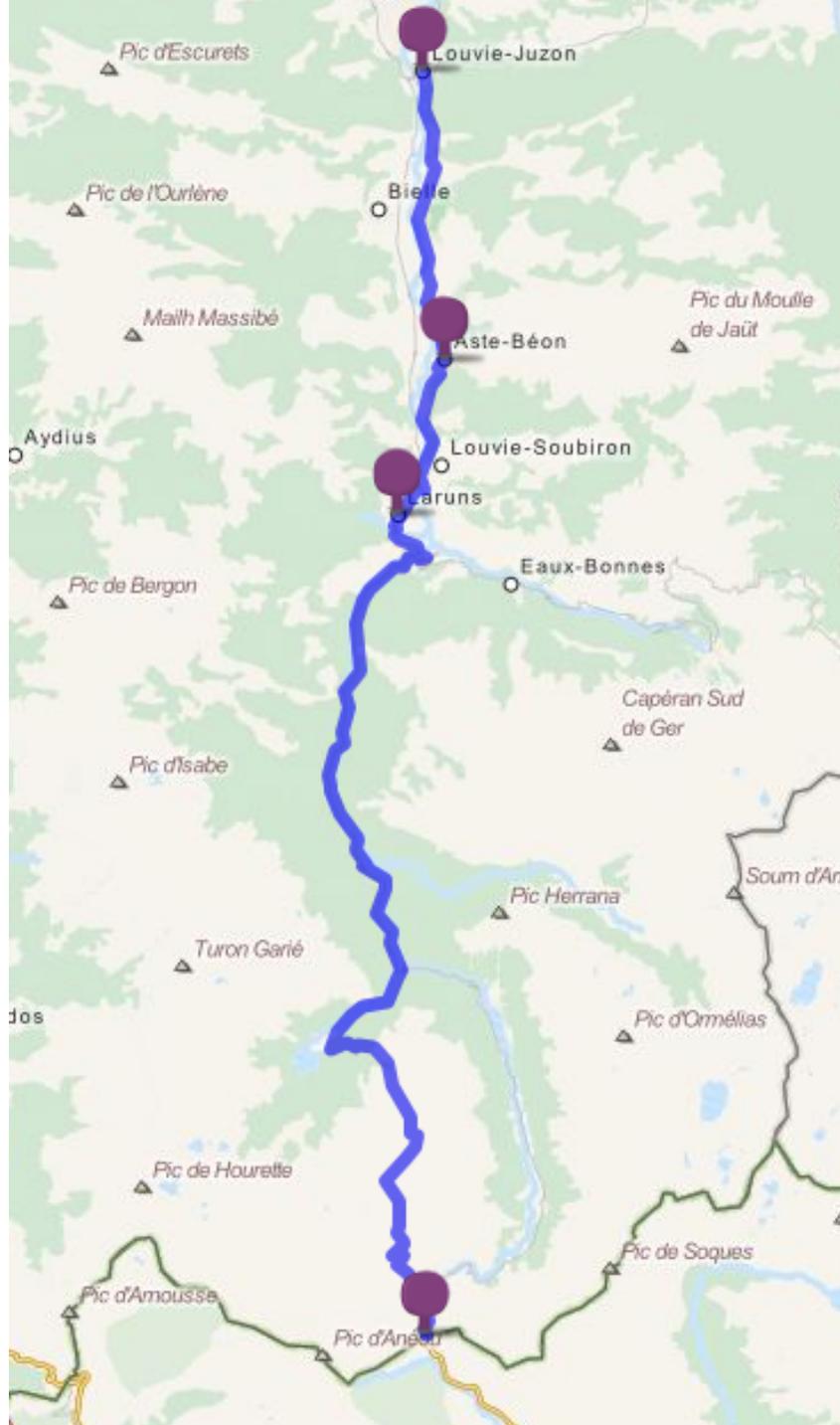


Le col du Pourtalet est un géant des Pyrénées. Il va être nécessaire de grimper un peu plus de 1.300 mètres de dénivelés sur une trentaine de kilomètres. C'est long col que le profil peut faire paraître facile mais il n'en est rien. Ces pentes sont donc plus douces que pour d'autres cols Pyrénéens mais la difficulté réside dans sa longueur.

- Depuis Louvie-Juzon, vous suivez la D934 jusqu'à Laruns. Vous pouvez éviter cette partie passagère en prenant une route parallèle que je vous conseille en direction de Castet puis Aste-Béon et vous arrivez à Laruns.
- Vous sortez de Laruns et continuez votre cheminement en direction de l'Espagne par la D934. La cartographie aujourd'hui va être très simple ! Ce col est à scinder en deux parties. La première entre Laruns et Gabas sans trop de difficultés avec de nombreux passages forestiers. Une très belle route qui grimpe mais sans excès. Il est bon de ne pas se sentir pousser des ailes car vous allez avoir ensuite besoin d'énergie. Vous pouvez remplir vos gourdes au bar-restaurant de Gabas facilement reconnaissable à ses deux énormes chiens blancs qui dorment sur ou sous la table extérieure. S'il fait chaud, prenez deux voire trois bidons d'eau.
- Une fois le pic du midi d'ossau en vue et Gabas passé le col est plus difficile du fait des quinze premiers kilomètres et des successions de pentes douces et fortes. Vous passez le barrage du lac de Fabrèges et longez celui-ci. Le paysage va changer pour devenir très minéral. Une véritable découverte. Vous pouvez aborder ce col assez tôt dans l'année avec la neige encore en bord de route car il n'est quasiment jamais fermé. C'est vraiment très particulier dans des conditions hivernales.
- Ensuite il y a une succession de paravalanches avec des pentes plus marquées. La fatigue peut commencer à se faire sentir. Vous arrivez au point d'orgue de cette sortie, le cirque d'Aneou avec le Pic du Midi d'Ossau si reconnaissable. Vous continuez un bon kilomètre et arrivez enfin au col du Pourtalet. Vous pouvez vous restaurer dans une venta.
- Le reste de la sortie est le chemin inverse : une longue descente de trente kilomètres. Autant j'aime grimper les cols mais mon plus grand bonheur est cette sensation grisante de la descente. Vous pouvez un peu vous laisser aller dans celle-ci car elle est longue mais pas particulièrement dangereuse.

Ce col n'est pas aussi mythique car il a été franchi une seule fois par le Tour de France en 1991. C'est une ascension à découvrir car les paysages y sont bluffants et le profil reste abordable. Vous ne serez pas déçu si vous ne le prenez pas à la légère.

Je vous propose son ascension en simple aller-retour depuis Laruns en continuant la D934. La partie depuis Louvie Juzon a été décrite dans le paragraphe sur l'Aubisque et le Soulor. Je n'aime en général pas faire des aller-retour mais ce col peut aussi se faire en deux jours (ou un seul pour les plus gaillards) basculant en Espagne puis en revenant par le col du Somport, la vallée d'Ossau et le col de Marie-Blanque ou le bois du Bager.



Col de Portalet, da Laruns

